



CHP.IDF. Mini 60
Manche A-C (mac)
Résultats

Document 20.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Mini60

Cl.	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité
1	507	SOER Carsten	ROSNY 93		18.550	19.265	20.955	58.809			
2	559	FOULON Auguste	Metropole		18.649	19.296	21.136	59.145	5.174	5.174	
3	505	KANUTY DECHITEL Eli	Angerville	BirelArt	18.696	19.425	21.077	59.245	0.590	5.764	
4	514	HASANAGIC Abel	ROSNY 93	KR	18.728	19.353	21.103	59.215	0.219	5.983	
5	521	SILVA Téo	ANGERVILLE	FA KART	18.730	19.322	21.070	59.210	0.502	6.485	
6	511	SEPTIER Jaimy	ANGERVILLE	FA KART	18.673	19.281	20.935	59.017	0.199	6.684	
7	504	KANUTY DECHITEL Lula	Angerville	BirelArt	18.663	19.345	21.032	59.040	0.386	7.070	
8	530	BAILLY Ethan	SENS PARIS	KR	18.642	19.371	21.045	59.248	0.985	8.055	
9	526	DUVAL GOACHET Gustave	ANGERVILLE	FA KART	18.759	19.502	21.256	59.552	3.758	11.813	
10	528	SY Noah	BRETIGNY	BirelArt	18.710	19.528	21.138	59.436	0.635	12.448	
11	527	DE OLIVEIRA Sandro	ROSNY 93	BirelArt	18.703	19.588	21.134	59.495	3.057	15.505	
12	509	STANIC Luka	ANGERVILLE	Parolin	18.869	19.561	21.408	59.990	0.471	15.976	
13	522	RAGUET CHENG Matisse-Aita	ROSNY 93	TonyKart	18.865	19.624	21.210	59.713	0.149	16.125	
14	581	RAMBOER BRUCE	AUTOSTAL ATLANT		18.707	19.394	21.051	59.183	0.777	16.902	+5.000
15	512	CAMBON Maxime	ANGERVILLE	Energy	18.987	19.745	21.399	1:00.610	2.151	19.053	
16	597	WALLET GABRIEL	ASK DOUVRIN	CRG	19.185	19.994	21.391	1:00.663	4.316	23.369	
17	523	PIALAT Georges	ROSNY 93	Kosmic	19.044	20.072	21.521	1:00.933	1.412	24.781	
18	518	RITALY-LAMIDE Liam	ANGERVILLE	Sodikart	18.691	19.695	21.188	59.716	0.049	24.830	
19	519	VILLENEUVE Arthur	ANGERVILLE	KR	18.888	19.582	21.286	59.959	0.932	25.762	+5.000
20	594	FROT Juliette	Salbris		19.421	20.219	22.209	1:01.963	16.578	42.340	
21	520	VUILLEMIN Tyméo	BRETIGNY	Praga	18.816	19.615	21.165	59.746	3.880	46.220	
22	579	ROYANT BONGRAND Leandre	Mantes	Energy	18.986	19.615	21.249	1:00.250	1 Tour	1 Tour	

N°581 RAMBOER BRUCE : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°29.
N°519 VILLENEUVE Arthur : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°30.

Tête de course : N°507 SOER Carsten (1-9)

Départ : 26/05 - 12:03:24

Meilleur tour : N°507 SOER Carsten 58.809 73.46 km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 18°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°507 SOER Carsten 58.601 73.72 km/h

INTITULÉ DE L'ÉPREUVE : CHP.IDF. Mini 60LIEU DE L'ÉPREUVE : CHP IDF ANGERVILLE J4 (FR)DATE DE L'ÉPREUVE : 25-26/05/2024FAIT SURVENU PENDANT : **Manche A-C**DONT LE DÉPART A EU LIEU À (HEURE/MINUTES) : 26/05/2024 - 12:03LE PILOTE N° : 519 NOM : VILLENEUVE PRÉNOM : ArthurCATÉGORIE : Mini60 N° DE LICENCE : 335933

NATURE DE L'INFRACTION CONSTATÉE :

Carénage avant mal positionné.(art:2.3.3 des PG2021)

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION :

DÉCISION DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS :

Carénage avant mal positionné

DÉCISION COMMUNIQUÉE AU PILOTE/CONCURRENT :

VILLENEUVE Arthur - VILLENEUVE JEAN-BAPTISTEDATE : 26/05/2024 À (HEURE/MINUTES) : 12:30

MEMBRES DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRÉSIDENT DU COLLÈGE

NOM/PRÉNOM : Le PCS D. VAST (IDF)N° LICENCE : 59228

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : P. LECLERC (IDF)N° LICENCE : 59065

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : C. JOUANNEAU (IDF)N° LICENCE : 176053

SIGNATURE :

SIGNATURES

PILOTE

CONCURRENT*

TUTEUR

HEURE D'AFFICHAGE
(HEURE/MINUTES)

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COMMISSION SPORTIVE, AFFICHAGE, CHRONOMÉTRAGE

* Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus, prise à son encontre, ainsi que du motif la justifiant. Il reconnaît, par ailleurs, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).

Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3 300 € (appel national FFSA en 2014). Il devra confirmer son intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

INTITULÉ DE L'ÉPREUVE : CHP.IDF. Mini 60LIEU DE L'ÉPREUVE : CHP IDF ANGERVILLE J4 (FR)DATE DE L'ÉPREUVE : 25-26/05/2024FAIT SURVENU PENDANT : **Manche A-C**DONT LE DÉPART A EU LIEU À (HEURE/MINUTES) : 26/05/2024 - 12:03LE PILOTE N° : 581 NOM : RAMBOER PRÉNOM : BRUCECATÉGORIE : Mini60 N° DE LICENCE : 916142NATURE DE L'INFRACTION CONSTATÉE :
Carénage avant mal positionné.(art:2.3.3 des PG2021)

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION :

DÉCISION DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS :

Carénage avant mal positionné

DÉCISION COMMUNIQUÉE AU PILOTE/CONCURRENT :

RAMBOER BRUCEDATE : 26/05/2024 À (HEURE/MINUTES) : 12:27

MEMBRES DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRÉSIDENT DU COLLÈGE

NOM/PRÉNOM : Le PCS D. VAST (IDF)N° LICENCE : 59228

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : P. LECLERC (IDF)N° LICENCE : 59065

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : C. JOUANNEAU (IDF)N° LICENCE : 176053

SIGNATURE :

SIGNATURES

PILOTE

CONCURRENT*

TUTEUR

HEURE D'AFFICHAGE
(HEURE/MINUTES)

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COMMISSION SPORTIVE, AFFICHAGE, CHRONOMÉTRAGE

* Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus, prise à son encontre, ainsi que du motif la justifiant. Il reconnaît, par ailleurs, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).

Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3 300 € (appel national FFSA en 2014). Il devra confirmer son intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.



Mini60

CHP.IDF. Mini 60
Manche A-C (mac)
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Grille	507	511	514	530	504	559	505	526	527	520	521	581	509	518	519	522	579	512	597	523	594	528
Départ	507	514	511	530	504	505	559	527	526	521	520	581	518	509	519	522	512	579	528	523	597	594
Tour 1 <small>Intervalle</small>	507	514 0.8	505 0.0	504 0.2	527 0.3	559 0.1	530 0.2	521 0.0	526 0.0	511 0.1	509 0.4	519 0.0	581 0.3	522 0.8	528 0.0	579 0.1	512 0.2	523 0.5	597 0.3	594 2.1	518 7.5	520 23.2
Tour 2	507	514 1.3	505 0.0	504 0.0	559 0.4	527 0.0	530 0.1	521 0.2	526 0.3	511 0.0	519 0.5	581 0.1	509 0.8	528 0.2	522 0.4	579 0.1	512 1.0	523 1.3	597 0.2	518 8.3	594 2.4	520 20.4
Tour 3	507	505 1.7	504 0.1	559 0.3	527 0.3	530 0.2	514 0.1	521 0.3	511 1.0	509 1.8	526 0.2	522 0.2	528 0.1	512 0.7	581 0.0	519 0.2	579 0.2	523 1.1	597 0.1	518 7.8	594 5.1	520 17.5
Tour 4	507	504 2.6	559 0.2	505 0.0	527 0.2	530 0.0	514 0.4	521 0.3	511 0.6	509 3.1	526 0.0	522 0.1	528 0.0	581 0.3	519 0.5	512 0.3	579 0.1	523 2.0	597 0.0	518 6.7	594 7.3	520 15.1
Tour 5	507	559 3.4	504 0.0	505 0.0	514 0.7	521 0.2	511 1.3	530 0.2	526 2.6	528 0.4	581 0.4	509 0.4	522 0.0	519 0.1	527 0.8	512 0.1	579 0.1	523 2.6	597 0.1	518 5.3	594 9.4	520 13.3
Tour 6	507	559 4.2	505 0.2	514 0.4	521 0.5	504 0.5	511 0.2	530 0.6	526 2.9	528 0.1	581 0.2	509 1.9	527 0.4	522 0.0	519 0.2	512 0.3	579 0.0	523 3.3	597 0.1	518 3.6	594 11.8	520 11.2
Tour 7	507	559 4.3	505 0.4	514 0.4	521 0.3	504 0.6	511 0.0	530 0.9	526 3.1	528 0.1	581 0.2	509 2.5	527 0.3	522 0.5	519 0.8	512 0.0	579 0.1	523 4.2	597 0.2	518 1.5	594 13.9	520 9.1
Tour 8	507	559 4.8	505 0.3	514 0.4	521 0.4	511 0.4	504 0.3	530 0.7	526 3.4	581 0.3	528 0.0	527 2.9	509 0.0	522 0.6	512 1.8	579 0.0	519 1.7	597 2.8	523 0.6	518 0.1	594 16.5	520 6.4
Tour 9	507	559 5.1	505 0.5	514 0.2	521 0.5	511 0.1	504 0.3	530 0.9	526 3.7	581 0.0	528 0.5	527 3.0	509 0.4	522 0.1	512 2.9	519 1.7	597 2.6	523 1.4	518 0.0	594 17.5	520 3.8	



CHP.IDF. Mini 60
Manche A-C (mac)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Mini60

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°504 KANUTY DECHITEL Lula				
1	20.149	19.747	21.260	1:01.156
2	18.999	19.625	21.139	59.763
3	18.997	19.573	21.136	59.706
4	18.720	19.601	21.313	59.634
5	18.707	19.828	21.227	59.762
6	19.868	20.129	21.263	1:01.260
7	18.705	19.424	21.149	59.278
8	18.758	19.689	21.070	59.517
9	18.663	19.345	21.032	59.040
N°505 KANUTY DECHITEL Eli				
1	19.918	19.679	21.198	1:00.795
2	18.984	19.755	21.210	59.949
3	18.830	19.561	21.241	59.632
4	18.781	19.834	21.517	1:00.132
5	18.946	19.496	21.078	59.520
6	19.045	19.543	21.103	59.691
7	18.721	19.433	21.200	59.354
8	18.717	19.451	21.077	59.245
9	18.696	19.425	21.292	59.413
N°507 SOER Carsten				
1	19.493	19.531	21.189	1:00.213
2	18.810	19.551	21.086	59.447
3	18.844	19.353	21.050	59.247
4	18.614	19.295	21.017	58.926
5	18.633	19.289	20.955	58.877
6	18.550	19.276	20.983	58.809
7	18.573	19.266	21.155	58.994
8	18.590	19.265	21.041	58.896
9	18.591	19.277	20.977	58.845
N°509 STANIC Luka				
1	20.991	19.937	21.408	1:02.336
2	19.716	19.816	21.470	1:01.002
3	18.993	20.094	22.075	1:01.162
4	18.990	19.810	21.664	1:00.464
5	19.732	20.035	21.567	1:01.334
6	19.540	19.714	21.461	1:00.715
7	19.001	19.615	21.629	1:00.245
8	18.869	19.650	21.471	59.990
9	19.324	19.561	21.452	1:00.337
N°511 SEPTIER Jaimy				
1	21.363	19.826	21.200	1:02.389
2	19.186	19.657	21.161	1:00.004
3	19.007	20.019	21.785	1:00.811
4	18.761	19.370	21.019	59.150
5	19.068	19.411	21.701	1:00.180
6	18.682	19.425	20.953	59.060
7	18.708	19.442	20.996	59.146
8	18.850	19.281	20.935	59.066
9	18.673	19.377	20.967	59.017
N°512 CAMBON Maxime				
1	21.967	20.160	21.670	1:03.797
2	19.325	20.079	21.811	1:01.215
3	19.052	19.821	21.737	1:00.610
4	19.173	19.992	21.468	1:00.633

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
5	19.446	19.844	21.662	1:00.952
6	18.987	20.245	21.422	1:00.654
7	19.506	19.987	21.435	1:00.928
8	19.566	19.745	21.399	1:00.710
9	19.473	19.766	21.701	1:00.940
N°514 HASANAGIC Abel				
1	19.839	19.732	21.356	1:00.927
2	18.871	19.721	21.364	59.956
3	19.391	20.312	21.263	1:00.966
4	18.864	19.616	21.103	59.583
5	18.932	19.441	21.191	59.564
6	18.788	19.405	21.149	59.342
7	18.728	19.407	21.195	59.330
8	18.731	19.418	21.113	59.262
9	18.748	19.353	21.114	59.215
N°518 RITALY-LAMIDE Liam				
1	32.819	20.216	21.645	1:14.680
2	19.001	20.005	21.526	1:00.532
3	18.939	19.831	21.568	1:00.338
4	18.860	19.786	21.369	1:00.015
5	18.853	19.836	21.407	1:00.096
6	18.792	19.695	21.229	59.716
7	18.732	19.805	21.252	59.789
8	18.691	20.071	21.188	59.950
9	18.996	20.951	21.392	1:01.339
N°519 VILLENEUVE Arthur				
1	21.049	19.937	21.352	1:02.338
2	19.089	19.582	21.288	59.959
3	18.888	21.217	23.611	1:03.716
4	19.113	19.595	21.286	59.994
5	18.944	19.878	21.541	1:00.363
6	19.564	20.274	21.436	1:01.274
7	19.640	19.894	21.678	1:01.212
8	21.020	19.860	21.649	1:02.529
9	19.242	19.868	21.782	1:00.892
N°520 VUILLEMIN Tyméo				
1	56.723	19.930	21.331	1:37.984
2	19.040	19.873	21.299	1:00.212
3	18.987	19.792	21.266	1:00.045
4	19.021	19.663	21.278	59.962
5	19.017	20.015	21.319	1:00.351
6	18.816	19.755	21.375	59.946
7	18.923	19.713	21.247	59.883
8	18.940	19.615	21.242	59.797
9	18.846	19.735	21.165	59.746
N°521 SILVA Téo				
1	20.623	19.745	21.399	1:01.767
2	19.099	19.548	21.202	59.849
3	18.918	19.879	21.385	1:00.182
4	18.837	19.627	21.115	59.579
5	18.908	19.426	21.121	59.455
6	18.858	19.724	21.070	59.652
7	18.730	19.322	21.158	59.210
8	18.816	19.392	21.119	59.327
9	18.754	19.379	21.122	59.255

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°522 RAGUET CHENG Matisse-Aita				
1	21.412	20.350	21.712	1:03.474
2	19.373	19.739	21.318	1:00.430
3	18.933	19.848	22.146	1:00.927
4	19.021	19.710	21.547	1:00.278
5	19.237	20.195	21.691	1:01.123
6	19.318	19.651	22.204	1:01.173
7	19.694	19.644	21.309	1:00.647
8	18.865	19.638	21.210	59.713
9	18.954	19.624	21.295	59.873
N°523 PIALAT Georges				
1	21.954	20.259	21.844	1:04.057
2	19.714	20.444	21.824	1:01.982
3	19.340	20.072	21.521	1:00.933
4	19.211	20.243	21.714	1:01.168
5	19.559	20.080	21.877	1:01.516
6	19.451	20.223	21.643	1:01.317
7	19.735	20.403	21.752	1:01.890
8	19.344	20.610	21.604	1:01.558
9	19.044	20.824	21.557	1:01.425
N°526 DUVAL GOACHET Gustave				
1	20.854	19.718	21.321	1:01.893
2	19.190	19.628	21.289	1:00.107
3	18.881	21.089	22.954	1:02.924
4	19.044	19.692	21.567	1:00.303
5	18.993	19.579	21.317	59.889
6	18.867	19.540	21.289	59.696
7	18.783	19.543	21.383	59.709
8	18.772	19.502	21.278	59.552
9	18.759	19.549	21.256	59.564
N°527 DE OLIVEIRA Sandro				
1	20.172	19.854	21.347	1:01.373
2	18.866	19.941	21.140	59.947
3	18.939	19.717	21.191	59.847
4	18.703	19.658	21.134	59.495
5	23.145	22.086	21.664	1:06.895
6	18.901	19.781	21.523	1:00.205
7	19.216	19.725	21.134	1:00.075
8	18.804	19.606	21.277	59.687
9	19.024	19.588	21.255	59.867
N°528 SY Noah				
1	21.397	20.168	21.535	1:03.100
2	19.183	19.585	21.165	59.933
3	18.962	20.257	22.319	1:01.538
4	19.006	19.801	21.374	1:00.181
5	18.998	19.905	21.195	1:00.098
6	18.710	19.588	21.138	59.436
7	18.800	19.528	21.329	59.657
8	18.847	19.811	21.163	59.821
9	18.927	19.704	21.154	59.785
N°530 BAILLY Ethan				
1	20.638	19.821	21.480	1:01.939
2	18.994	19.581	21.147	59.722
3	18.959	19.735	21.254	59.948
4	18.764	19.477	21.045	59.286



Mini60

CHP.IDF. Mini 60 Manche A-C (mac) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
5	20.179	19.643	22.033	1:01.855
6	18.759	19.430	21.197	59.386
7	18.682	19.433	21.335	59.450
8	18.673	19.416	21.159	59.248
9	18.642	19.371	21.268	59.281

N°559 FOULON Auguste

1	20.381	19.820	21.382	1:01.583
2	18.986	19.559	21.183	59.728
3	18.886	19.603	21.136	59.625
4	18.721	19.430	21.355	59.506
5	18.706	19.296	21.400	59.402
6	19.072	19.395	21.157	59.624
7	18.649	19.327	21.169	59.145
8	18.815	19.375	21.159	59.349
9	18.667	19.350	21.159	59.176

N°579 ROYANT BONGRAND Leandre

1	21.464	20.524	21.511	1:03.499
2	19.363	19.802	21.249	1:00.414
3	18.986	19.865	23.302	1:02.153
4	19.043	19.785	21.422	1:00.250
5	19.549	19.787	21.617	1:00.953
6	19.094	20.186	21.297	1:00.577
7	19.662	19.924	21.493	1:01.079
8	19.649	19.615	21.293	1:00.557

N°581 RAMBOER BRUCE

1	21.389	20.146	21.308	1:02.843
2	19.033	19.598	21.131	59.762
3	18.923	21.020	23.434	1:03.377
4	18.888	19.666	21.133	59.687
5	19.236	19.758	21.250	1:00.244
6	18.738	19.394	21.051	59.183
7	18.795	19.470	21.419	59.684
8	18.760	19.538	21.209	59.507
9	18.707	19.465	21.128	59.300

N°594 FROT Juliette

1	22.910	20.740	22.209	1:05.859
2	19.441	26.175	24.909	1:10.525
3	19.639	20.694	22.633	1:02.966
4	19.590	20.433	22.263	1:02.286
5	19.421	20.482	22.267	1:02.170
6	19.544	20.285	22.238	1:02.067
7	19.471	20.219	22.273	1:01.963
8	19.440	20.783	22.250	1:02.473
9	19.533	20.581	22.234	1:02.348

N°597 WALLET GABRIEL

1	22.222	20.325	21.555	1:04.102
2	19.678	20.211	21.977	1:01.866
3	19.286	20.051	21.505	1:00.842
4	19.415	20.098	21.557	1:01.070
5	19.665	20.067	21.810	1:01.542
6	19.503	20.261	21.596	1:01.360
7	19.767	20.381	21.814	1:01.962
8	19.278	19.994	21.391	1:00.663
9	19.185	19.994	21.497	1:00.676



Mini60

CHP.IDF. Mini 60
Manche A-C (mac)
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

	22	528 SY Noah SY
594 FROT Juliette FROT	21	
	20	523 PIALAT Georges PIALAT
597 WALLET GABRIEL WALLET	19	
	18	512 CAMBON Maxime CAMBON
579 ROYANT BONGRAND Leandre ROYANT BONGRAND	17	
	16	522 RAGUET CHENG Matisse-Aita RAGUET CHENG
519 VILLENEUVE Arthur VILLENEUVE	15	
	14	518 RITALY-LAMIDE Liam RITALY-LAMIDE
509 STANIC Luka STANIC	13	
	12	581 RAMBOER BRUCE RAMBOER
521 SILVA Téo SILVA	11	
	10	520 VUILLEMIN Tyméo VUILLEMIN
527 DE OLIVEIRA Sandro DE OLIVEIRA	9	
	8	526 DUVAL GOACHET Gustave DUVAL GOACHET
505 KANUTY DECHITEL Eli KANUTY DECHITEL	7	
	6	559 FOULON Auguste FOULON
504 KANUTY DECHITEL Lula KANUTY DECHITEL	5	
	4	530 BAILLY Ethan BAILLY
514 HASANAGIC Abel HASANAGIC	3	
	2	511 SEPTIER Jaimy SEPTIER
507 SOER Carsten SOER	1	

POLE POSITION

